



# The United States Conference of Mayors

1620 Eye Street, N.W. • Washington, D.C. 20006  
Phone (202) 293-7330 • Fax (202) 293-2352  
E-mail: [info@usmayors.org](mailto:info@usmayors.org) URL: [usmayors.org](http://usmayors.org)

FOR IMMEDIATE RELEASE:  
Viernes, Octubre 3, 2008

Contact: Elena Temple  
[202-309-4906/etemple@usmayors.org](mailto:202-309-4906/etemple@usmayors.org)  
Carlos Vogel  
[202-257-9797/cvogel@usmayors.org](mailto:202-257-9797/cvogel@usmayors.org)  
Lina Garcia  
[202-341-6113/lgarcia@usmayors.org](mailto:202-341-6113/lgarcia@usmayors.org)

## ALCALDES DE LA NACION SE CONCENTRAN EN EL TRANSPORTE AEREO: FORO DE ACCION NACIONAL SOBRE EL IMPACTO ECONOMICO DE LA INDUSTRIA AEREA Y LAS ARTES

Washington, D.C. – En medio de la crisis financiera que afronta el país, el Presidente de la Conferencia de Alcaldes de los Estados Unidos y Alcalde de Miami Manny Díaz, acompañado del Alcalde de West Palm Beach y Anfitrión Lois Frankel y el CEO y Director Ejecutivo de la Conferencia Tom Cochran llevarán a cabo el Foro de Acción de Alcaldes del 2008 sobre Artes y Turismo y el impacto que cada uno de estos sectores tiene en la economía.

Más de 40 alcaldes de diferentes ciudades del país se reunieron en el Hotel Breakers en Palm Beach (FL) para discutir sobre el impacto de la industria aérea en la economía de los Estados Unidos y los crecientes desafíos de su crecimiento económico. Los alcaldes escucharon a expertos de la industria los cuales explicaron que en el 2007, la industria de las aerolíneas generó \$172 mil millones en rentas -- cantidad igual al 1 por ciento del producto interno bruto en el país. Sin embargo, el aumento en los precios de la gasolina y las demoras en la partida de vuelos, ha creado una crisis en la industria aérea. Según la Asociación de Transportadores Aéreos (ATA), doce líneas aéreas en el país han dejado de funcionar desde el 2007.

La ATA también predice que a finales del 2008, docenas de aeropuertos en el país perderán por lo menos un servicio aéreo diario – lo cual produce un impacto en el crecimiento de las áreas metropolitanas de la nación. En el 2008, el alza en los costos del combustible alcanzó un record alto, causando la pérdida de más de 36.000 trabajos y la jubilación de aproximadamente 750 aviones. Además, el descenso en viajes internacionales desde el año 2000, no solamente le ha costado al país \$150 mil millones en pérdidas en gastos por parte de turistas, sino 250.000 trabajos en el país – pérdidas que afectan cada estado y cada ciudad en el país.

De acuerdo a la Asociación de la Industria Viajera de los Estados Unidos, el 28 por ciento de viajeros no realizaron por lo menos un viaje en el último año debido a los problemas actuales de la industria. El mismo estudio encontró que el 78 por ciento de encuestados cree que el sistema está quebrantado o necesita una "corrección moderada".

En respuesta, los alcaldes instan a que los servicios existentes actuales sean preservados para así poder apoyar el crecimiento económico en áreas metropolitanas. Los alcaldes también hacen un llamado para reformar la Administración de la Seguridad del Transporte (TSA) y asegurar que la TSA utilice las tecnologías más avanzadas para proporcionar la mejor seguridad a los viajeros, así como asegurar que la industria aérea y el gobierno federal aceleren las investigaciones con el fin de encontrar tecnologías necesarias para utilizar combustibles alternativos. Como una solución a largo plazo, los alcaldes proponen el uso de viajes por tren entre ciudades como una alternativa para vuelos de 500 millas o menos.

El Alcalde de Honolulu Mufi Hanneman, el cual encabeza el comité de Artes y Turismo de la Conferencia de Alcaldes dijo que, "las actividades de arte y turismo en la nación son un componente importante de nuestra economía. Proteger nuestra nación debe ser una prioridad, pero un mejor equilibrio es necesitado entre la seguridad y la vitalidad económica. Las ciudades están siendo afectadas indudablemente por los desafíos que enfrenta la industria aérea, por lo tanto, es esencial que los alcaldes estén unidos ofreciendo sus ideas y recomendaciones".

En el foro también se discutió sobre las artes sin ánimo de lucro y la industria de la cultura, la cual genera \$166,2 mil millones en la actividad económica todos los años. Los alcaldes creen que el impacto nacional de esta industria es significativo porque apoya 5,7 millones de trabajos y le genera al gobierno \$29,6 mil millones. Como resultado, los

alcaldes de la nación hacen un llamado para crear una posición en el gabinete que trabaje en los temas de cultura y turismo.

"Los alcaldes reconocen que las artes, la cultura, y el turismo son fuerzas motrices para la diplomacia y la economía de los Estados Unidos," mencionó el Alcalde Díaz. "Por mucho tiempo, hemos tratado con estos temas de una forma gradual y no hemos dirigido las necesidades de estas industrias de una manera completa".

Este foro fue el quinto y último de una serie de foros de alcaldes en importantes ciudades del país con el fin de desafiar a la próxima Administración Presidencial para que invierta en las ciudades y áreas metropolitanas del país, las cuales son los motores económicos de la nación, representando el 86 por ciento del Producto bruto interno y donde viven más del 85% de las personas de Norteamérica.

Las recomendaciones que salgan como producto de esta serie de foros serán presentadas al Nuevo Presidente de los Estados Unidos durante los primeros críticos 100 días de la nueva administración con el fin de que se pueda crear una agenda metropolitana, urbana y nacional.

El Alcalde Díaz, el Nuevo Presidente electo de la Conferencia de Alcaldes cree que Washington ya no invierte en su gente y ciudades. El Alcalde ha dicho que, "Washington ha perdido sus valores, perdido sus principios, perdido su propósito; entrando en debates y discusiones partidarias interminables mientras las personas en este país continúan sufriendo. Simplemente, Washington nos ha abandonado". Díaz también cree que los problemas nacionales requieren de inversión nacional."